

## Tájékoztató a percalapú számlázás bevezetéséről

### Tisztelt e-Titán Prémium Partnerünk!

Az elmúlt másfél évtizedben az e-Titán rendszer a hazai járművezető-képzés szerves részévé vált. Az e-learning tananyagok megrendelésén és felhasználásán túl a teljes képzési folyamat integrált és komplex ügyintézésének területén is folyamatos fejlesztéseket végeztünk, melyeknek eredményeit e-learning forgalmazó partnereink számára díjmentesen biztosítjuk.

A fejlesztés most újabb mérföldkőhöz érkezett: az idei évben sikeresen akkreditáltattuk az e-Titán rendszer **elektronikus vezetési karton rendszerét (EVKR)**, amely a gyakorlati képzések adminisztrálásában új távlatokat nyit.

Az EVKR megjelenésével ugyanakkor a jogszabályok által definiált **percalapú oktatás** immár nemcsak lehetőséget, hanem szükségszerűséget is jelent. Így az EVKR bevezetését megelőzően szükséges az e-Titán Prémium Partnerek által használt **pénzügyi, számlázási funkciók átalakítása** is.

- Az új elszámolási modellben a számlázás mennyiségi egysége tanóráról percre változik.
- Automatikussá válik a gyakorlati óradíjak kiírása az oktató óratervezésével, a számlázás pedig a levezetett óra rögzítésével.
- A gyűjtőszámlán rugalmasabb lesz a gyakorlati díjak előzetes befizetése, ami történhet akár kiírt (betervezett) órára, akár attól függetlenül is, a befizetés pedig megvalósulhat már online bankkártyás fizetéssel és azonnali utalással (qvik) is.
- Az új pénzügyi rendszer kiküszöböli azt az általatos gyakran jelzett problémát, hogy az óradíjak változása és a képzés lezárásakor szükséges visszatérítés csak a már kiszámlázott órák számlahelyesbítésével oldható meg. Ugyancsak szükségtelenné válnak egyes év végi elhatárolások (már kiszámlázott, de nem levezetett órák).
- A jövőben is változatlan marad az elméleti tananyagok és a vizsgák díjainak kezelése, a rendelkezésre álló tanulói befizetési módok, valamint az oktatói elszámolás menete.

Célunk, hogy az EVKR felhasználók számára további előnyöket nyújtsunk, de lehetővé tegyük a gyakorlati oktatás EVKR nélküli működését is.

A percalapú számlázás tervezett, egységes **bevezetési időpontja: 2027. január 11.**, ezt követően kerülhet majd sor az EVKR bevezetésére! Fontos, hogy az e-Titán Prémium rendszer használata a fejlesztéseket, illetve a bővítést követően is **ingyenesen** áll a rendelkezésükre!

Az alábbiakban röviden vázoljuk az új működési logikát, a pénzügyi folyamatokat, valamint az autósiskolátokra váró előkészületi feladatokat.

## 1. Mi változik?

A 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletnek megfelelően a tanulók vezetési gyakorlatának számítása a tényleges, percben kifejezett időtartam alapján történik. A korábbi - kötött 50 vagy 100 perces egységek - helyett az új rendszer közvetlenül a vezetési kartonon igazolt, valós időtartamot számolja el, amely eltérhet a tervezettől.

| Funkció                                                    | Korábbi működés                                                                                             | Új percalapú működés                                                                             |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gyakorlati órák elszámolása                                | Fix 50 vagy 100 perces egységekben                                                                          | Valós percek alapján (pl. 42 vagy 55 perc)                                                       |
| Számlázás időpontja                                        | A díjkiírás kifizetésekor azonnal (függetlenül a díjkiírás időpontjától)                                    | A vezetés megtörténtének rögzítését követően (utólag)                                            |
| Gyakorlati óradíjak kiírása                                | Kézi díjkiírás                                                                                              | Automatikus díjkiírás óratervezéskor (oktató)                                                    |
| Gyakorlati óradíjak befizetése                             | Kiírt órára (azonnali számlázással) vagy egyenlegfeltöltéssel (online bankkártyás fizetési mód kivételével) | Egyenlegfeltöltés bármelyik fizetési módon kiírt (tervezett) órára vagy akár díjkiírás nélkül is |
| Képzés vége, befizetett, de fel nem használt órák kezelése | Számlahelyesbítések és visszafizetés                                                                        | Egyszerű visszafizetés a gyűjtőszámláról                                                         |

## 2. Az új pénzügyi modell legfőbb előnyei a gyakorlati képzés területén

- *A tanulói befizetések* (bankkártya, SimplePay, átutalás, készpénz, csekk, POS) egyenlegként jelennek meg a tanuló saját gyűjtőszámláján. Számla kizárólag a levezetett és rögzített gyakorlati órák után készül.
- *Automatikus óradíj-kiírás óratervezés alapján*  
Megszűnik a kézi díjkiírás és törlés. Az óratervezéskor a rendszer automatikusan ellenőrzi, hogy a tervezett órára rendelkezésre áll-e fedezet.
- *Kintlévőség-védelem („Fedezet szükséges óratervezéshez”)*  
Az iskola dönthet úgy, hogy az oktató csak akkor tervezhet órát, ha a tanuló egyenlegén megvan rá a fedezet.
- *Oktatott és elszámolt idő eltérő kezelésének lehetősége adminisztratív és pénzügyi szempontból*  
A tanuló hiányzása, késése és egyéb rövidítések kezelése az oktató döntése alapján történik.
- Megszűnik a már kiszámlázott, de még fel nem használt óradíjak pénzügyi elhatárolásának szükségessége.

- Megszűnik a már kiszámlázott, de csak részlegesen felhasznált és ezért visszatérítendő gyakorlati óradíjak számláinak helyesbítése.
- Jelentősen egyszerűsödik (nem igényel számlahelyesbítést) a gyakorlati óradíjak módosítása.

### 3. Felkészülési tennivalók az autósiskola részéről

A zökkenőmentes átállás érdekében az átállás időpontjáig kérjük az alábbi két kulcsfontosságú lépés elvégzését:

*a) Gyakorlati díjsablonok felülvizsgálata*

A percalapú díjszámításhoz minden gyakorlati díjsablonban rögzített díjtételnek (tanulói nettó alapidj, pótdíj, oktatói díjak) maradék nélkül oszthatónak kell lennie 50-nel.

**Fiyelem! 50-nel nem osztható díjtétel esetén a rendszer az átállás után nem enged új órát tervezni az adott díjsablonnal!**

*b) Tanulói tartozások és ki nem fizetett kiírások rendezése*

A 2027. január 11-re tervezett átállás napján lefutó automatikus migráció törli a ki nem fizetett kiírásokat. A már befizetett, de fel nem használt gyakorlati órák számláit helyesbíti, a felszabaduló összeget pedig jóváírja a tanuló gyűjtőszámláján. Ezen tranzakciók számának csökkentése érdekében kérjük, törekedjete a függőben lévő kiírások és tartozások mielőbbi rendezésére, zárására!

Az átállással kapcsolatos tudnivalókról **a következő hetekben további hírlevelekben, kérdés-válasz lista összeállításával és online tananyag formájában** nyújtunk számotokra folyamatos, részletes tájékoztatást. Munkatársaink és ügyfélszolgálatunk is készséggel állnak rendelkezésetekre az átállás folyamán és azt követően.

Bízunk benne, hogy a fejlesztések hozzájárulnak autósiskolátok napi pénzügyi folyamatainak átláthatóbb és hatékonyabb működéséhez! Az EVKR-rel együtt pedig magas színvonalú, mégis egyszerű és kényelmes ügyintézés tudtok majd nyújtani mind az iskolátok, mind pedig a tanulók és szakoktatók megalégedésére.

Eredményes felkészülést és sikeres együttműködést kívánunk!

Budapest, 2026. október 7.

Üdvözlettel:

E-Educatio Zrt.